


*Fördelar
hos den nya
Ford-vagnen*





Fördelar hos den nya Ford-vagnen



Enastående motor

Den nya Fordvagnens motor kännetecknas av många geniala nykonstruktioner. Den har en anmärkningsvärd accelerationsförmåga, smidighet och styrka i förening med tillförlitlighet och god ekonomi. Skickliga ingenjörer ha funnit utvägar att tillförsäkra den god prestationsförmåga utan ökat varvtal. Cylinderlockets konstruktion är just en av de bidragande orsakerna härtill. Andra äro den direkta bensintillförseln, den specialkonstruerade förgasaren, den nya förvärmaren, den stora ventildiametern, ventillerna av krom-nickel-legering, lättviktskannor, den statiskt och dynamiskt avbalanserade vevaxeln och svänghjulet samt den enkla konstruktionen hos tändnings-

Vibrations- fri motor

kylnings-, smörjnings-
och bränslesystemen.

En framträdande detalj är det sätt, varpå motorns vibrationer dämpas, innan de nå fram till chassi och karosseri. Detta uppnås,

vad beträffar Fordvagnen, genom användandet av en fjädrande motorupphängning, en viktig förbättring, som det tagit månader att utexperimentera och pröva, innan den förelåg i sitt nuvarande enkla, praktiska skick.

Hastigheten hos den nya Fordvagnen är osedvanligt stor, 90—100 km. i timmen. Detta är ändå en blygsam utfästelse, ty Ni kan — förutsatt att vagnen är ordentligt inkörd — hålla en hög fart, när förhållandena så medgiva, mil efter mil med en ny känsla av komfort och säkerhet. Snabb acceleration och lätt kontroll över vagnen äro andra betydelsefulla egenskaper.

En av de första saker, Ni lägger märke till, när Ni åker i en Fordvagn, är sexbromssystemets snabba, smidiga funktion. Detta bromssystem tillförsäkrar Er abso-

90—100

km.

i timmen

lut säkerhet och pålitlighet, just emedan fyrhjulsbromsarna och den av dem oberoende handbromsen äro av invändig, expanderande typ med bromstrummorna fullt inbyggda till

Effektivt sexbroms- system

skydd mot smuts och vatten. En ytterligare förbättring har vunnits, genom att bromsarna äro självcentrerande, varigenom bromsbackarna med hela sin yta pressas likformigt mot bromstrumman, så snart Ni trycker ned bromspedalen. Härigenom undvikas skrap och gnissel, och bromsarna arbeta alltid fullkomligt ljudlöst.

Ett bevis på den osedvanligt höga kvaliteten, som kännetecknar Fordvagnarna, är

Kul- och rullager

att ett så stort antal kul- och rullager kommit till användning. Det finnes nämligen icke mindre än 20 sådana i varje Fordvagn — alltså ovanligt många. De äro alla noggrant utvalda beträffande

såväl storlek som antal för att på bästa sätt motsvara sitt ändamål. Liksom rubinerna i en klocka, reducera kullagren friktion och förslitning, göra vagnens gång mjuk och smidig, minska underhållskost-

Stabil stål- konstruktion

naderna och öka vagnens hållbarhet i ojäm-förligt hög grad.

Mer än fyrtio olika sorters stål användas vid byggandet av Ford-vagnen — varje sort ut-vald med tanke på de

påfrestningar, som varje del i praktiken kommer att utsättas för. Det finnes inga gränser för den noggrannhet, varmed detta urval sker, och det göres inga som helst försök att använda en bestämd sorts stål till många olika delar för att på så vis spara på utgifterna.

Fords princip har alltid varit att använda bästa möjliga material för att sedan genom en stor produktion kunna erbjuda all-mänheten produkten till lägsta möjliga pris. Li-ka betecknande som det noggranna urvalet av stål är Fords härdnings-metoder, som försiggå under automatisk kon-troll, så att t. ex. samma

stålstycke erhåller olika hårdhetsgrad. En ytterligare utveckling av denna process har möjliggjorts genom att fullkomna den elektriska svetsningsmetoden. Denna i sin tur gör det möjligt att till största delen

Typisk
Ford-
ekonomi

använda smidesjärn i stället för gjutgods. Vikten hos vagnen ökas fördenskull icke, men den vinner mycket i styrka och enkelhet. Fordvagnens tillförlitlighet härvidlag är liktydlig med en stor besparing i fråga om reparationskostnader per år. De låga driftskostnaderna förklaras av den låga bensinförbrukningen och den ringa förslitningen av däck. Alla däck och slangar, som användas för Fordvagnarna och som rekommenderas vid ombyte, äro framställda enligt av Ford Motor Company uppgjorda specifikationer.

Splittersäker vindruta av Triplexglas

Hydrauliska Houdaille- stötdämpare

Alla Fordvagnar äro utrustade med vindruta av splittersäkert Triplexglas. Detta eliminerar risken av kringflygande glasskärvor, vilka äro orsaken till 65 % av alla skador i samband med bilolyckor.

Till standardutrustningen på Fordvagnarna höra fyra hydrauliska, dubbelverkande Houdaillestötdämpare. Dessa i förning med den låga tyngdpunkten, den ringa ofjädrade vikten och de effektiva

Alemite högtrycks- smörjning

transversalfjädrarna bidra att göra den nya Fordvagnen till en synnerligen komfortabel vagn.

Fordvagnens chassi smörjes genom Alemite högtryckssmörjning —

den enklaste och mest effektiva smörjningsmetoden.

Fjädrarna äro av transversaltyp, särskilt konstruerade för de nya Fordvagnarna. De äro av finaste stål och bladen äro breda och tunna. Fjädrarna till de olika vagnarna tillverkas i olika storlekar med varierande antal blad för att giva de olika karosserierna största stabilitet och komfort. Konstruktionen hos transversalfjädrarna bidrager även till säkerheten hos sexbromssystemet.

Transversal- fjädrar

Standard- utrustning

I standardutrustningen ingå fem stålekerhjul, vindrutetorkare, hastighetsmätare, bensinmätare, taklampa, kombinerad bak- och stopplykta, oljeståndsmätare, verktygsutrust-

ning och stöldsäkert tändningslås. Ett rymligt, bekvämt extra-säte ingår i utrustningen för Sportkupé och Cabriolet; Roadster och Phaeton ha vindskydd av splittersäkert Triplexglas.

Specifikation

4-cylindrig L-motor med cylindrarna gjutna i ett block. Cylinderdiameter 3 $\frac{7}{8}$ ". Slaglängd 4 $\frac{1}{4}$ ". 40 hkr vid 2200 varv. Koppling av torrlamelltyp. Självhämmande styrinrättning av snäcka och sektor-typ. Kardandrift. Oljesump för 4 $\frac{3}{4}$ l. olja. 41 l. bensintank. Ballongringar 19 \times 4.75". Hjulbas 2629 mm. Vändningsradie 17 fot eller 5,2 m. Vändningsdiameter 10,4 m.

De nya Ford

Karosserierna



e nya Ford-vagnarna framträda nu i ännu skönare gestalt än förut. Karosseriernas linjer och färgkombinationer äro alldeles nya. Vagnen verkar nu längre och lägre än tidigare.

Frampartiet och kylaren ha höjts och en vacker list sträcker sig i en rak linje runt vagnen.

Stänkskärmarna äro mera harmoniska till formen och sträcka de sig lägre ned vid bakhjulen.

Alla obetäckta delar i karosseriet äro utförda av rotsfritt stål.

Hjulens diameter är mindre än förut, medan ringdimensionerna äro större än tidigare, varigenom tyngdpunkten kommer, närmare marken.

Den nya Ford är i sin förnyade gestalt skönare och tillförlitligare, och dess mekaniska egenskaper äro fortfarande oöverträffliga.

*Ford Motor Company of Finland O. Y.
Helsingfors*



FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND A. B.
HELSINGFORS